



TREKHAKEN - ATTELAGES

NV G. DECONINCK

Hoogmolenwegel 21

8790 Waregem - België

☎ (056)604212 (SI) - Fax (056)600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 024 : LEXUS LS400 12/1989 - 12/1994

SAMENSTELLING

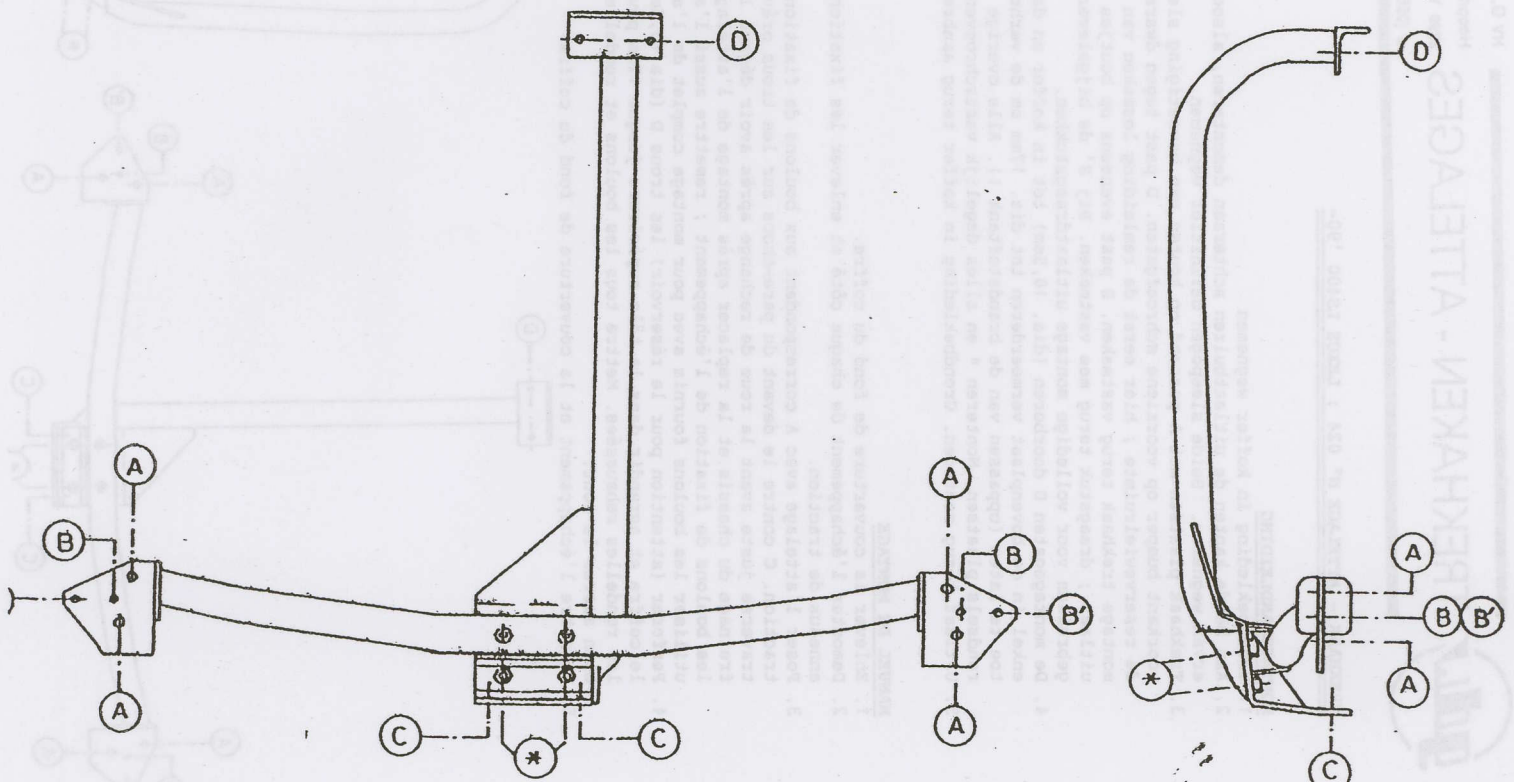
- 1 trekhaak nr 024
- 1 boltige T43 lengte 410mm (*)
of : zweehouder met zwee en bol
of : escamotable T35
- 4 Bouten M12x40mm (*)
- 4 borgrondnels 12mm (*)
- 2 moeren met bouten M10-110 (D)
- 4 moeren met bouten M8-30 (B-B')
- 4 bouten M12/1.25-30 (A)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/80(D)
- 4 borgrondnels 8mm (B-B')
- 2 borgrondnels 10mm (D)
- 4 borgrondnels 12mm (A)

1 Veiligheidsschakel (*)

COMPOSITION

- 1 attelage nr 024
- 1 tige-rotule T43 long. 410mm (*)
ou : porte-équerre + équerre + boule
ou : escamotable T35
- 4 Boulons M12x40mm (*)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (*)
- 2 écrous avec boulons M10-110 (D)
- 4 écrous avec boulons M8-30 (B-B')
- 4 boulons M12/1.25-30 (A)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/80(D)
- 4 rondelles de sécurité 8mm (B-B')
- 2 rondelles de sécurité 10mm (D)
- 4 rondelles de sécurité 12mm (A)

1 Anneau de sécurité (*)





TREKHAKEN - ATTELAGES

NY G. DECONINCK
Hoogmolenwegel 21
8790 Waregem • België
☎ (056) 60 42 12 (5l) • Fax (056) 60 01 8

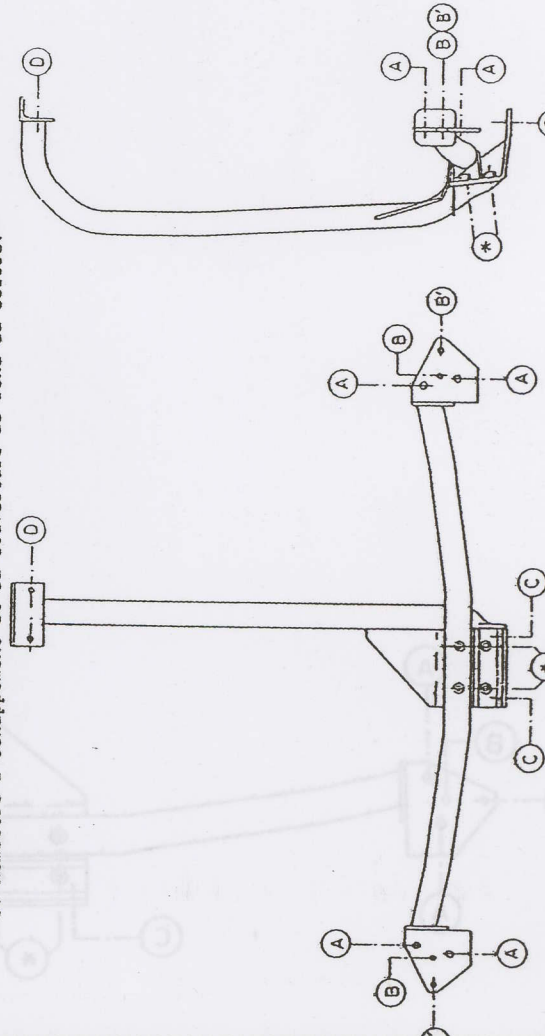
TREKHAAK - ATTELAGE N° 024 : LEXUS LS400 12/1989 - 12/1994

MONTAGEHANDLEIDING

1. Grondbekleding in koffer wegnemen
2. Aan beide kanten de uitlaatbuizen achteraan demonteren, alsook de bevestiging ervan wegnemen. Beide sloopogen definitief wegnemen.
3. Trekhaak plaatsen met A passend op bouten van bevestiging sloopogen. C tegen voorkant bumper op voorziene schroefgaten. D past tegen dwarsbalk juist voor de reservewielruimte ; hier eerst de remleiding losmaken van chassis en na montage trekhaak terug vastmaken. B past eveneens op boutjes van bevestiging uitlaat ; draagstuk terug mee vastmaken. Bij B' de bijgeleverde boutjes gebruiken voor volledige montage uitlaatsdraagstukken.
4. De montagegaten D doorboren (dia. 10,5mm) tot in koffer en dan de boringen enkel in de bovenplaat vermeerderen tot dia. 17mm om de verhoogde rondzels toe te laten (oppassen van de brandstoftank !). Alle overige bouten met rondzels plaatsen. Monteren * en alles degelijk vastschroeven.
5. Uitlaat terug monteren. Grondbekleding in koffer terug aanbrengen.

MANUEL DE MONTAGE

1. Enlever la couverture de fond du coffre.
2. Demonter l'échappement de chaque côté et enlever les fixations. Enlever les anneaux de traction.
3. Poser l'attelage avec A correspondant aux boulons de fixation des anneaux de traction. C contre le devant du pare-chocs sur les trous prévus. D contre la traverse juste avant la roue de réchange après avoir dégagé la conduite de freinage du chassis et la replacer après montage de l'attelage. B vient sur les boulons de fixation de l'échappement ; remettre aussi l'armature. Pour B' utiliser les boulons fournis avec pour montage complet de l'armature.
4. Perforer (attention pour le réservoir) les trous D (dia 10,5mm) jusque dans le coffre et agrandir dans la tôle supérieure jusque 17mm pour pouvoir mettre les rondelles rehaussées. Mettre tous les boulons et rondelles. Monter * et bien serrer le tout.
5. Remettre l'échappement et la couverture de fond du coffre.



Lexus LS400
1990-...
Ref. 0024

GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting :

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts....) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Guarantee :

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use :

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

WICHTIGE RATSCHLÄGE:

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage :

- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsenitieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löcher, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können.
- Dröhenschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrde Löcher und Karrosserieunterteilen mit eine Korrosionsfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muß Aussparung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie :

- Die angegebene max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht hinüberschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Mahl pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden
 - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
 - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getroffen wird muss diese ersetzt werden.
 - o Die Interne Teile von abnehmbar System einfetten.

Gebrauch :

- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.